

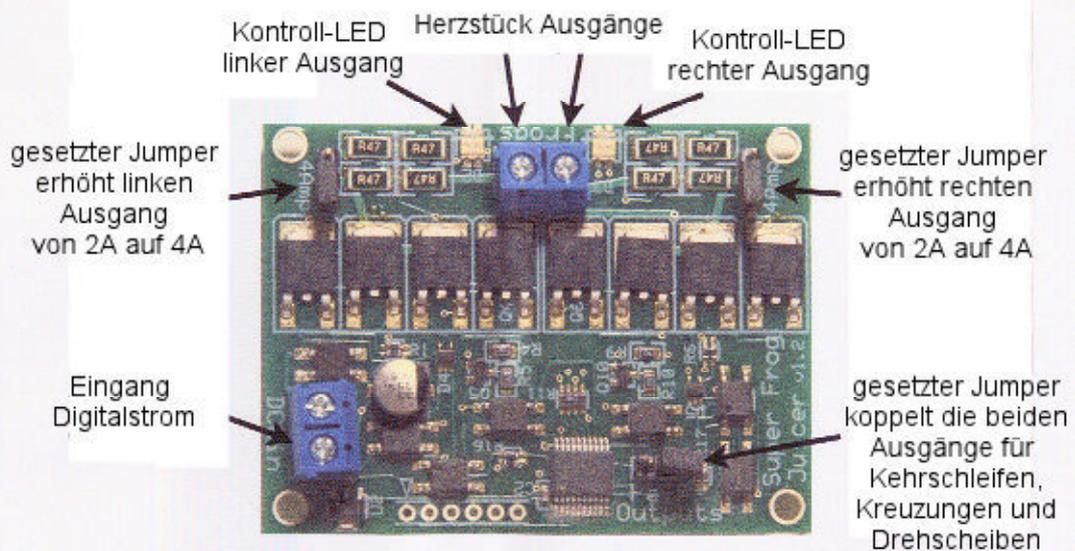


Dual Frog Juicer v1.0

Automatische Herzstückpolarisation und
Kehrschleifen-/Drehscheibensteuerung
für digital betriebene Anlagen

TamValleyDepot.com

Der Anschluss des Super Frog Juicers (SFJ) ist einfach:
Verbinden Sie die zwei DCC IN mit dem Digitalsignal (Gleis).



OFF ON
Jumper settings

Soll der SFJ für zwei eigenständige Herzstücke verwendet werden, muss der Outputs Jumper auf OFF gesetzt sein.

Erfolgt der Einsatz als Kehrschleifenmodul, für Drehscheiben oder in Kreuzungen, wird der Outputs Jumper auf ON gesetzt.

Wird ein Booster mit mehr als 5A eingesetzt, werden die beiden 4A Jumper auf ON gesetzt. (siehe auch Schaltbeispiele unten)
Die LED wechselt die Farbe, wenn ein Zug das Herzstück passiert und die Polarität gewechselt werden muss. Aussetzer bei Soundloks oder kurze Stopps sind bisher nicht bekannt.
(Ausser wenn Gleise verschmutzt sind - sorry - der MFJ kann dieses Problem nicht beseitigen)

4Amp Jumper:

Setzen Sie diese Jumper auf ON um die Herstückversorgung von 2A auf 4A zu erhöhen. Vor allem bei Mehrfachtraktionen oder Lokomotiven mit mehr als 2A Verbrauch ist dies von Vorteil. Setzen Sie die Jumper auf OFF, wenn Ihr System weniger als 5 A leistet.

Troubleshooting

If the LEDs are not lit make sure the two outer wires are connected to DCC power and that the DCC power is on.

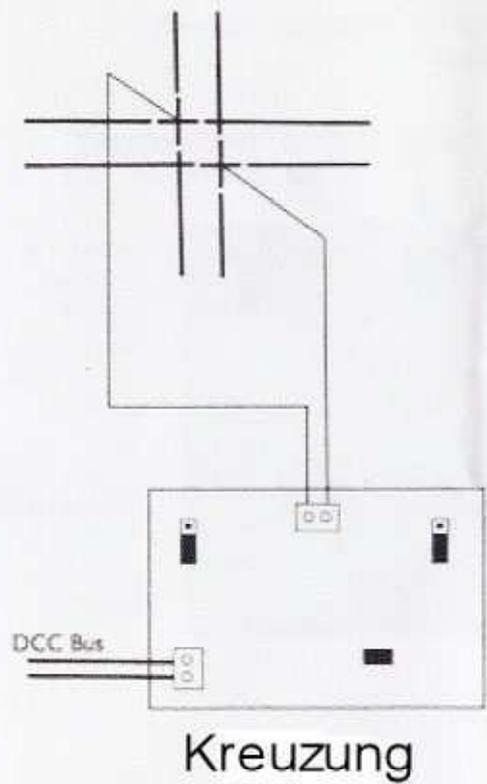
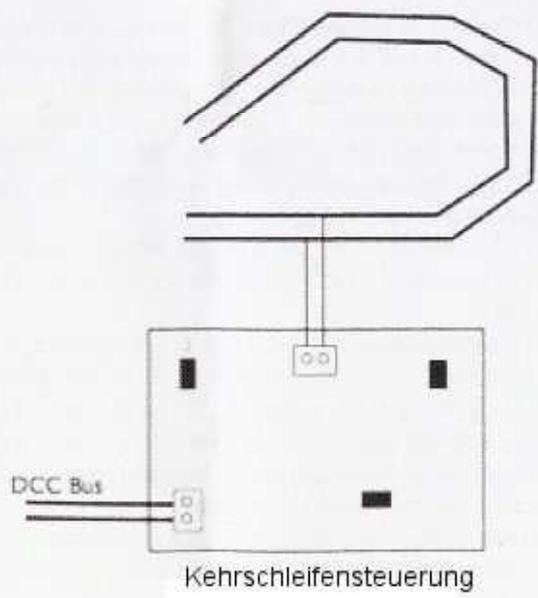
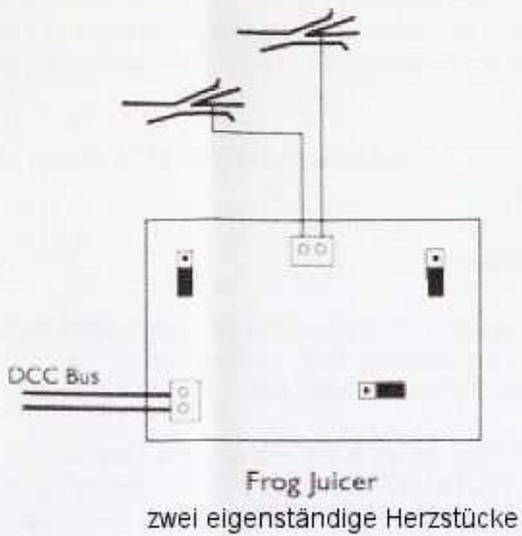
The board will NOT work with DC.

If the LEDs both go off for a second and then come back on this indicates that the booster detected the short before the SFJ. If this happens repeatedly then something is wrong and it must be fixed or you risk destroying the SFJ.

- Make sure the frog is isolated from the track - a short between the frog and the rest of the track will prevent the board from working and must be resolved by fixing the short. Look to see if one of the gaps has closed or if a loose wire is touching the frog.
- Make sure there is no light bulb between the input of the SFJ and the booster. If there is run the wires directly back to the DCC booster bypassing the lightbulb.
- If the unit is not switching make sure the 4Amp jumpers are OFF. If you are using a DCC system less than 5 Amps the jumpers should be OFF.
- A small amount of resistance between the frog and the SFJ can increase the reliability, especially with small amperage (less than 3 Amp) DCC systems such as the NCE Powercab or Digitrax Zephyr. The easiest way to create this resistance is with a 24" length of 30 ga. wire. Place the wire between the middle output of the SFJ and the frog being powered.
- In some cases it may be advantageous to place all the frogs on their own power section with their own booster. Tam Valley Depot sells a booster that is ideal for this.
- Check for more information at www.tamvalleydepot.com/

Technical Support may be obtained by emailing dmcree@tamvalleyrr.com.





Anhang:

Mehrere Herzstücke in Folge können ein Problem darstellen, wenn die Gesamtlänge größer ist als der Radstand des längsten Fahrzeugs.

Das Problem und die Lösung wird auf den folgenden Zeichnungen erklärt.

